
E.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

II/360 TRNAVA - RUDÍKOV, 1. STAVBA

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

07/2021

KRAJ VYSOČINA



Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 12-0111-0103
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 005365/21/1

II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba	E.1 Zásady organizace výstavby
	PDPS

E.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba		DATUM: 07/2021
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina		ADRESA: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Marek Sáček	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Marie Charvátová	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

	strana
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	4
b) Odvodnění staveniště.....	4
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	4
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	6
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	6
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	6
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	7
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	7
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	8
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	8
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	8
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby	8
o) Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu	8
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	8
q) Harmonogram výstavby	8
r) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba a spotřeba hlavních stavebních materiálu vyplývá ze soupisu prací (viz samostatná příloha I.). Jejich zajištění si zprostředkuje zhotovitel stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno pomocí stávajících a nově navržených odvodňovacích prvků a pomocí podélných a příčných sklonů předmětných komunikací.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště se předpokládá ze stávajících komunikací. Připojení na energie a vodu bude provedeno z přilehlých stávajících zařízení (vodoměrných šachet a rozvodných skříní), nebo budou využita zařízení mobilní (dieselagregáty resp. cisterny). WC budou mobilní se zajištěním pravidelného odvozu splašků na ČOV. Přípojky sdělovacích vedení nebudou pro účely stavby realizovány – sdělovací a datové připojení bude zajištěno jako mobilní.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby lze předpokládat nepříznivé vlivy na okolní stavby a pozemky, které spočívají zejména ve zvýšené hlučnosti, prašnosti, emisích, vibracích, znečištění stávajících komunikací apod. Zhotovitel stavby musí učinit nezbytná opatření pro minimalizaci veškerých negativních dopadů stavby na její okolí. Předpokladem je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště a minimalizace délky výstavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem a blátem. V noční době je zakázáno zařazovat pracovní postupy a používat mechanismy vyvolávající nadměrnou hlučnost. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit zhotovitel v rámci své předvýrobní přípravy. Zhotovitel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně

nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmeny stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny pouze ručně a je nutné zamezit vysychání odhalených kořenů mokrou textilí. Zachovávané vzrostlé stromy v blízkosti stavby budou ochráněny prkenným bedněním, které bude po ukončení výstavby odstraněno.

Ochrana proti hluku a vibracím

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin $L_{Aeq} = 60,0$ dB(A)
- v době 7 - 21 hodin $L_{Aeq} = 65,0$ dB(A)
- v době 22 - 6 hodin $L_{Aeq} = 55,0$ dB(A)

Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem.

Stavební práce budou probíhat nejdříve od 7:00 do 18:00. Díky rozsahu stavby se nepředpokládá dlouhodobé nasazení jednotlivých strojů, jejichž činnost způsobuje překračování hygienických limitů (bourací kladivo, hutnicí deska, dieselová elektrocentrála).

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti lze realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Při výkopových pracích budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěné v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěny. Automobily přepravující sypký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu. Výjezdy ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno. Mezideponie prašného materiálu budou zakryty plachtou nebo kropyň tak, aby jejich povrch nevysychal.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod, záplavová území

Při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana před škodami

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních vedeních inženýrských sítí a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd.

Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDS a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDS způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se předpokládá v prostoru stavby, přičemž zábory stavby jsou řešeny v samostatné příloze G. *Záborový elaborát*. Plochy pro zařízení staveniště včetně ploch pro skládkování materiálu bude řešeno zhotovitelem stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizace rekonstrukce silnice nevyvolává potřebu obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během výstavby dojde k bourání stávající vozovky, vytěžení zeminy při realizaci zářezů a rekonstrukci propustků. Množství vytěženého materiálu je uvedeno v samostatné příloze I. *Soupis prací*. Bude-li to možné, bude vytěžený materiál opět využit při stavbě. V případě splnění vyhlášky č. 130/2019 Sb. (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem) budou odfrézované stávající asfaltové vrstvy použity na zásyp nepevných krajnic či na úpravu sjezdů.

S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb. bylo provedeno stanovení přítomnosti PAU – polycyklické aromatické uhlovodíky. Na vzorcích s výsledkem ZAS T3, ZAS T4 bylo provedeno stanovení třídy výluhu dle vyhl. 294/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro definici typu odpadu OO / NO.

Stanovení obsahu PAU bylo provedeno na asfaltobetonových souvrstvích a na vrstvě penetračního makadamu. Vrstvy asfaltobetonové souvrství byly vyhodnoceny jako ZAS T1 a ZAS T2. Vozovková vrstva 2x nátěr / PM + nátěr byla vyhodnocena jako ZAS T4 / IIa – OO.

II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba	E.1 Zásady organizace výstavby
	PDPS

Manipulace materiálem obsahující PAU je omezena dle TP 105, 150 a vyhl. 294/2005 Sb. a vyhl. 130/2019 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Vybouraná vrstva 2x nátěr / PM + nátěr bude upravena na místě a využita do aktivní zóny nově navržené komunikace v profilu stávající komunikace.

Během stavby bude vedena samostatná evidence odpadů v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Předpokládají se následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob s odpadem nakládání
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačních střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možnosti zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

N = nebezpečný odpad

O = ostatní odpad

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací je stanovena na základě výkazu výměr pro zpracování soupisu prací a rozpočtu stavby. Předpokládá se cca 37 600 m³ výkopku, cca 7 320 m³ materiálu do násypu a cca 16 890 m³ materiálu do aktivní zóny komunikace. Požadavky na přísun a deponie zemin si stanoví zhotovitel stavby dle vlastních množství a zvolených stavebních postupů.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Viz bod e)

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP jsou stanoveny platnou legislativou ČR. Jedná se zejména o zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, ze kterého vychází základní požadavky na vztah mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem a dále zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou evidovány požadavky na úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených výstavbou.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní inženýrská opatření vycházejí zejména z obecných zásad pro dopravní značení „TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a označování pracovních míst „TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK“ a byla stanovena na základě místních podmínek dané lokality a předpokladu výstavby za celkové uzavírky.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby

Viz. samostatná příloha *E.2 Dopravně – inženýrská opatření (DIO)*.

o) Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu

Plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Důležité je tyto plochy minimalizovat a učinit nezbytná opatření pro snížení negativních vlivů vlastního provozu zařízení staveniště na okolí a životní prostředí. Sjezdy zařízení staveniště se předpokládají ze stávajících komunikací.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Konkrétní postupy výstavby budou stanoveny zhotovitelem stavby a dílčí termíny budou určeny investorem stavby.

q) Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby před samotnou realizací stavby.

II/360 Trnava - Rudíkov, 1. stavba	E.1 Zásady organizace výstavby
	PDPS

r) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V rámci předmětné akce nejsou evidovány žádné související investice.

V Praze, červenec 2021

Ing. Marek Sáček